

Zamawiający / Orderer:	
Numer łodzi / Boat number:	MEDON 2015
Data / Date:	
Adres dostawy / Delivery address:	
Data odbioru / Collection date:	
Data rozpoczęcia montażu / Production start date:	



Zam./Order

<b>Łódź zgodnie z kartą wyposażenia standardowego</b>	<b>Boat according to the standard specification</b>	<b>X</b>
<b>1. Pakiet turystyczny / Touristic package</b>		
Oslona UV na foka		
Roler foka ze sztywnym sztagiem		
Obciążacz bomu z knagą szczękową		
Talia achtersztagu		
Kieszenie fałowe w kokpicie potrójne - 2 szt.	haczyki fałowe	
Ławeczki kokpitowe na koszach rufowych		
Stolik kokpitowy		
2 dodatkowe bulaje		
Ładowarka Mastervolt 15A dwusekcyjna - wymagana instalacja 230V		
Instalacja 230 V - 2 gniazda + kabel marynistyczny 20m		
Dopłata do standardowej instalacji wodnej - Zbiornik wody pitnej 87l bez wskaźnika (ukł. ciśnieniowy)		
<b>1. Pakiet turystyczny - cena przed rabatem / Touristic package - before discount</b>		<b>X</b>
<b>Pakiet turystyczny z rabatem 5% / Touristic package after 5% discount</b>		
<b>Dodatkowe wyposażenie / Additional equipment</b>		
<b>Balast i system steru Ballast &amp; steering system</b>		
Miecz szybrowy wykonany ze stali nierdzewnej A4/316L		
Mechanizm podnoszenia miecza szybrowego - ELEKTRYCZNY (miejsce na akumulator zasilający wyciągarkę - na dziobie)		
Dokładka do miecza szybrowego - stal nierdzewna A4/316L kształt sztyra (zanurzenie +0,30 m/waga + 130 kg)		
Dokładka do miecza szybrowego - BULB wykonany z żeliwa (zanurzenie + 0,25m/waga 140 kg)		
Balast żeliwny (kil), zanurzenie 1,70 m (ster głębinowy, morski takielunek, żagle o zwiększonej gramaturze)		
<b>Silnik i ogrzewanie Engine &amp; heating</b>		
Ogrzewanie 2kW z wylotami i zbiornikiem		<b>X</b>
Silnik zaburtowy Mercury 5 KM (F,5 MLA Sailmate)		
Silnik zaburtowy Mercury 8 KM ( F8 ML )		
Silnik zaburtowy Mercury 9,9 KM (F 9,9 MLH)		
Silnik zaburtowy Mercury F 9,9 EL (rozr. EL, alternator)		
Silnik stacjonarny Yanmar 2YM15 (14KM), Linia Wału (cylindry) - cena zawiera komorę silnika stacjonarnego z trzema rewizjami oraz zbiornik paliwa 54l		
Silnik stacjonarny Yanmar 2YM15 (14KM), S-drive (2 cylindry) - cena zawiera komorę silnika stacjonarnego z trzema rewizjami oraz zbiornik paliwa 54l		
Silnik stacjonarny Yanmar 3YM20 (20KM) Linia Wału - cena zawiera komorę silnika stacjonarnego z trzema rewizjami oraz zbiornik paliwa 54l		
Silnik stacjonarny Yanmar 3YM20 (20KM) S-Drive - cena zawiera komorę silnika stacjonarnego z trzema rewizjami oraz zbiornik paliwa 54l		
Składana śruba		
Montaż silnika zaburtowego z rozruchem elektrycznym, manetką, sterociągami, linią paliwową; podłączenie rozruchu i ładowania, zabezpieczenia (przy silniku zakupionym w stoczni cena z materiałem)		
Montaż i uruchomienie nowego silnika zaburtowego z ręcznym rozruchem (z podłączeniem ładowania)		
Studnia silnika, jarzmo montaż silnika, manetki, linia paliwowa, wentylator		
Studnia silnika, jarzmo, montaż silnika, manetki, linia paliwowa, wentylator, odprow. spalin (przy silniku dostarczonym przez klienta)		
<b>Takielunek i ozaglowanie Rigg and sail</b>		
Sztywny sztag Furlex 104 S (fał foka sprowadzony do kokpitu - może wymagać dodatkowego stopera) - dopłata do standardowego sztywnego sztagu		
Fok samohalsujący (na osprzęcie HARKEN, prosta szyna, cena zawiera dodatkowy żagiel)		
Spinaker (z oprzyrządowaniem: brasy, bloczki i okucia do postawienia oraz spinaker bomem)		
Genaker (z oprzyrządowaniem: brasy, bloczki, okucia do postawienia)		
Roler do genakera RONSTAN serie 80 z linią antyskrętną		
Drifter (z oprzyrządowaniem, na rolerze)		
Roler RONSTAN serie 80 do Driftera - dopłata za wymianę standardowego rolera		
Fał foka sprowadzony do kokpitu - może wymagać dodatkowego stopera		
Obciążacz bomu sprowadzony do kokpitu (dopłata) - może wymagać dodatkowego stopera		
Pokrowiec na foka (wciągany na fale spinakera)		
Okucia do przyszłego montażu Genakera, Spinakera lub Driftera - cena zawiera fał spinakera, okucie na maszcie do spinaker bomu, oczka na koszach rufowych, ucho do mocowania rogu halsowego genakera		
Wanty umieszczone zewnętrznie		
Olinowanie ruchome poliester nierozciągalny, fały Dynema, dodatkowe liny do trymu regatowego		
Przedłużacz rumpla RONSTAN		<b>X</b>
Dopłata do żagli indywidualnych (Dacron regatowy. Grot: głęboki profil, wolny lik dolny, cunningham, pasy trymowe, icki. Fok: icki, pasy trymowe, głębszy profil)		

Oprządkowanie pokładowe HARKEN (zestaw sportowy): talia grota 1:5 ze stołkiem obrotowym i knagą szczękową, obciążacz bomu 1:7 sprowadzony do kokpitu, talia achtersztaku 1:2/1:6, szyny i wózki szotów foka regulowane z kokpitu, bloki przy pięcie masztu)		
Kipa obrotowa z knagą do fału roler foka		
<b>Kadłub i pokład</b>	<b>Hull and deck</b>	
Ciemno beżowy kadłub RAL 7034		
Siwy kadłub RAL 7036		
Grafitowy kadłub RAL 7015		
Kadłub w kolorze RAL (dowolnie wybrany)		
Flexi teak na całym pokładzie i w kokpicie		
Flexi teak tylko w kokpicie (podłoga i siedziska)		
Flexi teak na podłodze kokpitu		
Bramka do kładzenia masztu		x
Podpora masztu		x
Demontowalna podpora masztu		
Drabinka dziobowa		
Dodatkowe knagi na śródkręciu		
Duży pantograf na 4 silowniki - dopłata do standardowego pantografu - wymagany powyżej silnika 5HP		x
Sanie do silnika, sprzężenie silnika ze sterem - do silników od 8HP z manetką - dopłata do standardowego pantografu		
Okucia wykonane ze stali nierdzewnej A4/316L		
Flagsztog z gniazdem		
Dodatkowe knagi szczękowe (wpisać ilość) - owiewka laminatowa		
Kabestany fałowe samoknagujące Andersen 12ST (dopłata za wymianę)		
Wymiana stoperów i zwrotnic na poczwórne SPINLOCK		x
Okucie dziobnicy blachą nierdzewną		
Kadłub i pokład na tkaninach multiaxialnych		
<b>Kokpit i wnętrze</b>	<b>Cockpit &amp; interior</b>	
Szprycbuda		
Tent w kokpicie		
Dodatkowe okno w kokpicie		x
Belka rufowa		x
Wybudowa HPL SLAVONIA OAK		
Wybudowa HPL NATURAL TEAK		
Wybudowa HPL FERRARA OAK		
Wybudowa w SAPELLI lub TEAK - naturalny fornir		
Kabina dziobowa zamknięta		x
Kabina dziobowa z drzwiami przesuwными		
Kabina rufowa zamknięta		x
Lodówka w blacie kambuza		x
Lodówka szufladowa WAECO 36l		
Dostawki do spania w mesie po obu burtach		x
Materiał na materace - do wyboru: VICTORIA 31 (kremowy), 50 (czerwony), 88 (granatowy), 96 (grafitowy)		
Materiał na materace VICTORIA inny wybór		
Dodatkowe poduszki (6 szt.)		
<b>Elektornika i instalacje, pozostałe</b>	<b>Electronics and installations</b>	
Raymarine i40 bidata (log + echosonda + temp. wody)		
Raymarine i40 Wind		
Raymarine i50 Tri-data		
Raymarine i60 WIND		
Raymarine i70 - system pack ( log/prędkość/głębokość/wiatr		
RAYMARINE ELEMENT S-7 - chartploter z przetwornikiem		
Mapa elektroniczna do chartplotera - GOLD EUROPE		
Podstawa pod instrumenty nawigacyjne nad suwklapą		
Podstawa pod instrumenty nawigacyjne nad suwklapą z miejscem na solar		
Ładowarka Mastervolt 25A trzysekcyjna - dopłata za wymianę do ładowarki Mastervolt 15A		
Ładowarka Mastervolt 35A trzysekcyjna - dopłata za wymianę do ładowarki Mastervolt 15A		
Dodatkowe gniazdo 230 V (wymagana instalacja 230 V)		
Dodatkowe gniazdo 12 V		
Dodatkowy panel elektryczny z gniazdem 12V, 230V i USB - w kabinie rufowej lub dziobowej		
Akumulator AGM 75 Ah (wpisać ilość sztuk)		
Akumulator AGM 100 Ah (wpisać ilość sztuk)		
Akumulator AGM 140 Ah (wpisać ilość sztuk )		
Światła nawigacyjne (topowe kotwiczne, silnikowe, rufowe, bicolor na dziobie)		
Światła nawigacyjne LED - dopłata za wymianę na LED		
Światło podsalingowe LED		
Radio UKF Raymarine RAY 52 VHF z wbudowanym GPS + Antena		
Radio/MP3		x
Autopilot ST2000		
Czujnik i wskaźnik do zbiornika wody		x
Instalacja wody zaburtowej na układzie ciśnieniowym		
Instalacja ciepłej wody		x
Instalacja ciepłej wody przy silniku diesla		
Prysznic w kokpicie zimna woda (wymagana instalacja wodna na ukł. ciśnieniowym)		
Prysznic w kokpicie zimna + ciepła woda (wymaga instalacji ciśnieniowej i instalacji ciepłej wody)		
Zestaw do mycia pokładu bez instalacji wody zaburtowej (układ ciśnieniowy ) + wąż 10 m		
Zestaw do mycia pokładu przy instalacji wody zaburtowej (układ ciśnieniowy) + wąż 10m		