

## Zamówienie na łódź żaglową / Sailing boat order

Zamawiający / Orderer:	Leros 2014
Numer łodzi / Boat number:	
Data / Date:	
Adres dostawy / Delivery address:	
Data odbioru / Collection date:	
Data rozpoczęcia montażu / Production start date:	



		Zam./Order
<b>Łódź zgodnie z kartą wyposażenia standardowego</b>	<b>Boat as standard specification</b>	<b>x</b>
<b>Pakiet turystyczny / Tourist package</b>		
Ster głębinowy		x
Koło sterowe w kolorze czarnym (mat) obszyte skórą. Kolumna sterowa kolor czarny.		x
Układ steru - hydrauliczny		
Ster strumieniowy 2.4kW		x
Studnia silnika z miejscem na montaż silnika oraz osłoną poprawiającą nautykę		x
Ogrzewanie 2kW	Eberschpracher	x
Ładowarka MASTERVOLT 25A trzyszekcyjna		x
Łodówka w blacie kambuza		x
Oslona UV na foka		x
Roler foka ze sztywnym sztagiem		x
Bramka do kładzenia masztu		x
Podpora masztu		x
Ławeczki kokpitowe na koszach rufowych		x
<b>Pakiet turystyczny - cena przed rabatem / Tourist package before discount</b>		<b>x</b>
<b>Pakiet turystyczny z rabatem 10% / Tourist package with 10% discount</b>		<b>x</b>
<b>Dodatkowe wyposażenie / Additional equipment</b>		
<b>Balast i system steru</b>	<b>Ballast &amp; steering system</b>	
Miecz szybrowy wykonany ze stali nierdzewnej A4/316L - wzmocniony takielunek		
Mechanizm podnoszenia miecza szybrowego - ELEKTRYCZNY (miejsce na akumulator zasilający wyciągarke - na dziobie)		
Balast żelwny (kil), zanurzenie 1,80 m (ster głębinowy, morski takielunek, żagle o zwiększonej gramaturze)		
Dopłata do koła składanego Lewmar		
Przejście talii przez kolumnę steru + blok i wzmocniona kłapa		x
Ster strumieniowy 3,5 kW - dopłata do standardowego		
<b>Silnik i ogrzewanie</b>	<b>Engine &amp; heating</b>	
Dopłata do ogrzewania 4kW z wylotami i zbiornikiem (dopłata do systemu 2kW)		x
Silnik Mercury 20 KM (F20EL 2 cyl z rozruchem elektrycznym)		x
Silnik Mercury 30 KM (F30 ELGAEFI 3cyl., rozr. el., trym gazowy)		
Silnik stacjonarny Yanmar 2YM15 (14KM), Linia Wału (cylindry) - cena zawiera komorę silnika stacjonarnego z trzema rewizjami oraz zbiornik paliwa 54l		
Silnik stacjonarny Yanmar 2YM15 (14KM), S-drive (2 cylindry) - cena zawiera komorę silnika stacjonarnego z trzema rewizjami oraz zbiornik paliwa 54l		
Silnik stacjonarny Yanmar 3YM20 (20KM) Linia Wału - cena zawiera komorę silnika stacjonarnego z trzema rewizjami oraz zbiornik paliwa 54l		
Silnik stacjonarny Yanmar 3YM20 (20KM) S-Drive - cena zawiera komorę silnika stacjonarnego z trzema rewizjami oraz zbiornik paliwa 54l		
Składana śruba		
Montaż i uruchomienie nowego silnika zaburtowego z ręcznym rozruchem (z podłączeniem ładowania)		
Montaż silnika w studni dostarczonej przez klienta (wymaga studni)		
Montaż silnika w studni - dot. silnika zakubionego w stoczni (wymaga studni)		x
Studnia silnika, jarzmo montaż silnika, manetki, linia paliwowa, sprzęgnięcie silnika z wychyleniem steru, wentylator, odprow. spalín (przy silniku Mercury 15 KM)		
Studnia silnika, jarzmo, montaż silnika, manetki, linia paliwowa, sprzęgnięcie silnika z wychyleniem steru, wentylator, odprow. spalín (przy silniku dost. przez klienta)		
<b>Takielunek i ożaglowanie</b>	<b>Rigg and sail</b>	
Dopłata do zmiany sztagu na Furlax 104S (fal foka może wymagać dodatkowego stopera)		
Spiner (z oprzyrządowaniem: brasy, bloczki i okucia do postawienia oraz spiner bomem)		
Genaker (z oprzyrządowaniem: brasy, bloczki, okucia do postawienia)		
Roler do genakera RONSTAN serie 120 z liną antyskrętną		
Drifter (roler + bloczki kabestanowe)		
Roler do driftera RONSTAN seria 120 - dopłata do standardowego rolera		
Obciążacz bomu sprowadzony do kokpitu - może wymagać dodatkowego stopera		
Fal foka sprowadzony do kokpitu - może wymagać dodatkowego stopera		
Pokrowiec na foka (wciągany na fale spinakera)		
Okucia do przyszłego montażu Genakera, Spinakera lub Driftera - cena zawiera fal spinakera, okucie na maszcie do spinakera bomu, oczka na koszach rufowych, ucho do mocowania rogu halsowego genakera		
Kipa obrotowa z knagą do fału roler foka		
<b>Kadłub i pokład</b>	<b>Hull and deck</b>	
Ciemno beżowy kadłub RAL 7034		
Siwý kadłub RAL 7036		
Grafitowy kadłub RAL 7015		
Kadłub w kolorze RAL (dowolnie wybrany)		
Flexi teak na całym pokładzie i w kokpicie		
Flexi teak tylko w kokpicie (podłoga i siedziska)		
Flexi teak na podłodze kokpitu		
Drabinka dziobowa		
Dodatkowe knagi na śródkręciu		
Okucia wykonane ze stali nierdzewnej A4/316L		
Flagsztog z gniazdem		
Okucie dziobnicy profilowaną blachą nierdzewną		
Dopłata za wymianę stoperów i organizerów na "5" - pięciokrotne		
<b>Kokpit i wnętrze</b>	<b>Cockpit &amp; interior</b>	
Szprycbuda		x
Bimini		
Cabrio - szprycbuda połączona z bimini oraz materiałowe ścianki boczne		
Tent w kokpicie		
Dodatkowe okno w kokpicie		
Dwa dodatkowe okna w kokpicie		x
Stolik kokpitowy		x
Belka rufowa		x
Wybudowa HPL SLAVONIA OAK		



