



Ważne telefony:

Zabezpieczenie ratownicze:

Zabezpieczenie techniczne: **+48 665 141 431**

Statek komisji sędziowskiej: **+48 604 785 432**

INSTRUKCJA ŻEGLUGI NORTHMAN-CUP 2018

1. Przepisy

- 1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z przepisami jakie określono w Przepisach Regatowych Żeglarstwa ISAF edycji 2017 - 2020, zawiadomieniem o regatach oraz niniejszą instrukcją żeglugi.
- 1.2 W przypadku sprzeczności decydują postanowienia zawarte w Instrukcji Żeglugi.

2. Komunikaty

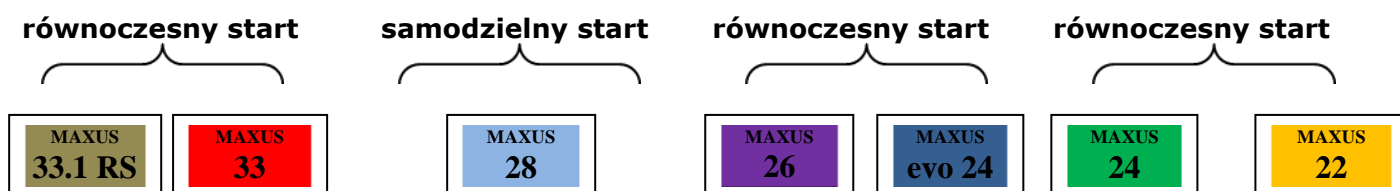
- 2.1 Komunikaty i zmiany ogłoszone zostaną przez megafon

3. Plan wyścigów

- 3.1 Planuje się rozegranie **jednego** wyścigu długodystansowego.

4. Harmonogram regat i flagi klas

- 4.1 10.00-10:30 – Odprawa załóg w porcie Ahoj Charter w Węgorzewie
12:00-17:00 – Regaty żeglarskie
- 4.2 Regaty będą rozegrane w siedmiu klasach:



5. Akwen rozgrywania wyścigu

- 5.1 Regaty rozgrywane będą na jeziorach: Mamry i Świątajty.

6. Trasa regat

- 6.1 Załącznik nr 1 Instrukcji Żeglugi pokazuje trasę regat.
- 6.2 Trasa omówiona będzie na odprawie sterników po oficjalnym otwarciu regat. Trasa może zostać skrócona przez wywieszenie flagi „S” (2 sygnały dźwiękowe) na statku KS. Skrócenie trasy może nastąpić przy przejściu j. Mamry w j. Świątajty (przesmyk) lub przy wybranej boi wyznaczającej trasę.



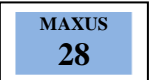
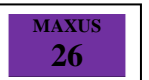
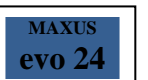




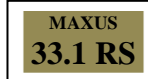
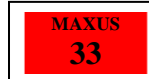



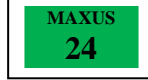



7. Znaki

- 7.1 Znakami trasy będą boje walcowe koloru pomarańczowego.
- 7.2 Znakami startu będą: statek komisji regatowej (Northman 1200) na prawym końcu oraz boja z tyczką i czerwoną chorągiewką na lewym końcu.
- 7.3 Znakami mety będą: statek komisji regatowej (Northman 1200) na prawym końcu oraz boja z tyczką i czerwoną chorągiewką na lewym końcu.

8. Start

8.1 Sygnały startowe dla każdej z klas podawane będą w kolejności zgodnie z informacją w tabeli:

| Sygnal | Flaga i sygnał dźwiękowy | Wygląd flagi | Minuty do sygnału startu |
|---------------|---|--|--------------------------|
| Ostrzeżenia | Flaga „Maxus” ↑ 1 długi sygnał dźwiękowy |        | 5 |
| Przygotowania | Flaga „P” ↑ 1 długi sygnał dźwiękowy |  | 4 |
| Jednej minuty | Flaga „P” ↓ 1 długi sygnał dźwiękowy |  | 1 |
| Startu | Flaga „Maxus” ↓ 1 długi sygnał dźwiękowy |        | 0 |

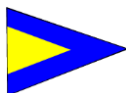
- Sygnałom optycznym - decydującym, towarzyszyć będą sygnały dźwiękowe,
- Jacht startujący później niż **10 min.** po sygnale startu otrzyma punkty **DNS** - nie wystartował,
- Linie startu wyznacza i ogranicza nabieżnik na statku KR **Northman 1200** oraz znak startowy (boja z czerwoną chorągiewką) na lewym jej końcu,
- Godzina pierwszego startu zostanie podana na odprawie sterników. Sygnały ostrzeżenia dla pozostałych jachtów podane zostaną **10** minut po starcie klasy poprzedniej (odstęp czasowy między startami kolejnych klas – **15 minut**).

9. Odwołania startu.

- a. Odwołanie indywidualne sygnalizowane będzie, zgodnie z art. 29.1 PRŻ, przez podniesienie flagi „X” i sygnałem dźwiękowym.



- b. Odwołanie generalne sygnalizowane będzie, zgodnie z art. 29.2 PRŻ, przez podniesienie flagi „pierwszy zastępczy” i podwójnym sygnałem dźwiękowym.



10. Meta.

- a. Linie mety wyznacza nabieżnik na statku KR oraz boja mety (wcześniej startu) na lewym końcu,
b. Jacht na linii mety oznaczony będzie niebieską flagą,
c. Jachty, które ukończą wyścig później niż **90 min.** po pierwszym jachcie przyjętym na mecie będą punktowane jako "DNF".
d. Zamknięcie linii mety nastąpi najpóźniej o godz. 17:00, niezależnie od p.10 (c)

11. Punktacja.

- a. Stosowany będzie system małych punktów.
b. Regaty będą uważane za ważne po rozegraniu jednego wyścigu.

12. Protesty


- a. Protest musi być sygnalizowany zgodnie z art. 61.1 PRŻ.
b. Protesty, na właściwych formularzach, należy składać w sekretariacie regat w ciągu **30** minut po zakończeniu ostatniego wyścigu w danym dniu.
c. Czas i miejsce rozpatrywania protestów podane będą oddzielnym komunikatem.

13. Przepisy bezpieczeństwa.

- a. Obowiązuje Ustawa z dnia 9 kwietnia 2015 r. o zmianie ustawy o bezpieczeństwie osób przebywających na obszarach wodnych.
b. Zawodnicy startują na własne ryzyko i odpowiedzialność.
c. Nie stosowanie się do sygnału założenia osobistych środków ratunkowych – flaga **Y** - karane będzie dyskwalifikacją.



14. Inne przepisy.

- a. Jacht, którego załoga wyrzuci śmieci do wody, może być ukarany decyzją Komisji Regatowej lub Zespołu Protestowego po rozpatrzeniu protestu.
b. Na jachcie, podczas regat powinna znajdować się taka liczba osób jaka została zgłoszona do regat.
c. Jacht, który wycofuje się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.
d. Flaga „AP”  oznacza, że wyścigi nie rozpoczęte są odroczone. Sygnał ostrzeżenia będzie podany 1 minutę po opuszczeniu flagi „AP”.

SĘDZIA GŁÓWNY
Regina Flis