



Ważne telefony:

Zabezpieczenie ratownicze:

Zabezpieczenie techniczne: **+48 665 141 431**

Statek komisji sędziowskiej: **+48 604 785 432**

Agenda Northman-Cup 2017	
22.09.2017	Piątek (dzień I)
15:00-21:00	Wydawanie jachtów (Port Węgorzewo, Sztynort, Wilkasy). Rejestracja załóg w porcie Ahoj Charter w Węgorzewie.
19:00-20:30	Tawerna Keja w Węgorzewie: Prelekcja z cyklu "Jak wygrać regaty ?" - prowadzący Piotr Lewandowski (zwycięzca wielu polskich i zagranicznych regat) Call of the Ocean - "Co słyszać u Szymona Kuczyńskiego ?" - prowadząca Dobrochna Nowak (team brzegowy projektu)
23.09.2017	Sobota (dzień II)
8:00-9:30	Poranna kawa i herbata w porcie Ahoj Charter w Węgorzewo
8:00-9:30	Rejestracja załóg (na podstawie wcześniejszych zgłoszeń) w porcie Ahoj Charter w Węgorzewie. Wydawanie regatowych zestawów startowych "Dziki Northmanik"
10:00-10:30	Odprawa załóg w porcie Ahoj Charter w Węgorzewie
11:30-17.30	Regaty żeglarskie na jeziorze Mamry, Świącajty
16.00-18.00	Cumowanie w porcie Piękny Brzeg (j. Świącajty)
16:00-20:00	Grill
19:00-21:00	Wręczenie nagród za udział w regatach, losowanie niespodzianek, pokaz pirotechniczny
21:00-24:00	Uczta żeglarza
21:00-02:00	Koncert zespołu "Czarna Bandera"
24.09.2017	Niedziela (dzień III)
8:00-9:30	Poranna kawa i herbata w porcie Piękny Brzeg
9:00-14:00	Zdawanie jachtów, pożegnanie gości



REGULAMIN ROZGRYWANYCH REGAT

1. Klasy jachtów, wyposażenie, załogi.

- a. Regaty rozgrywane zostaną w siedmiu klasach (Maxus 22, Maxus evo 24, Maxus 24, Maxus 26, Maxus 28, Maxus 33, Maxus 33.1 RS).
- b. Ilość członków załogi nie może być większa niż ilość osób określona w dokumentach rejestrowych jachtu.

2. Warunki uczestnictwa.

W regatach mogą uczestniczyć osoby, które:

- a. dokonają formalności zgłoszeniowych
- b. zobowiązują się przestrzegać Regulaminu Regat Northman-Cup 2017

Załoga jachtu zgłaszająca się do regat wyraża zgodę na bezpłatne wykorzystanie przez Organizatora i sponsorów swego wizerunku, imienia i nazwiska oraz głosu w środkach masowego przekazu oraz w materiałach dotyczących regat w celu reklamy i promocji wydarzenia.

3. Zasady ogólne.

- a. Podczas procedury startowej obowiązuje nakaz zdjęcia lub ustawienia w pionie silników. Wprowadza się również obowiązek zdjęcia z dziobu kotwicy.
- b. Dozwolone jest stosowanie wytyków do foka (w tym bosaków).
- c. Sternik w razie rezygnacji z udziału w wyścigu lub chęci wcześniejszego spłynięcia do portu, zobowiązuje się poinformować przedstawiciela Ahoj Czarter o swojej decyzji (+ 48 602 398 208)
- d. Każda osoba zgłoszona do regat otrzyma opaskę, uprawniającą do udziału w wydarzeniu. Uczestnik w imieniu swoim i załogi zobowiązuje się do użytkowania opasek zgodnie z ich przeznaczeniem i okazywania ich w razie weryfikacji przedstawicielowi „Ahoj Czarter S.C.”
- e. Zgłoszone jachty otrzymają numery startowe. Sternik zobowiązuje się do umieszczenia numeru według przekazanej instrukcji Nieoznaczony jacht zostanie niedopuszczony do udziału w regatach.
- f. Sternik zobowiązuje się do uczestnictwa w odprawie regatowej.
- g. Nie przestrzeganie przyjętych umowami zasad uczestnictwa w regatach oraz regulaminu, może skutkować wykluczeniem uczestnika z udziału w wydarzeniu.
- h. Uczestnik regat przejmuje pełną odpowiedzialność za ewentualne straty i uszkodzenia spowodowane przez niego w czasie trwania wydarzenia.

INSTRUKCJA ŻEGLUGI NORTHMAN-CUP 2017

1. Przepisy

- 1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z przepisami jakie określono w Przepisach Regatowych Żeglarstwa ISAF edycji 2017 - 2020, zawiadomieniem o regatach oraz niniejszą instrukcją żeglugi.
- 1.2 W przypadku sprzeczności decydują postanowienia zawarte w Instrukcji Żeglugi.

2. Komunikaty

- 2.1 Komunikaty i zmiany ogłoszone zostaną przez megafon

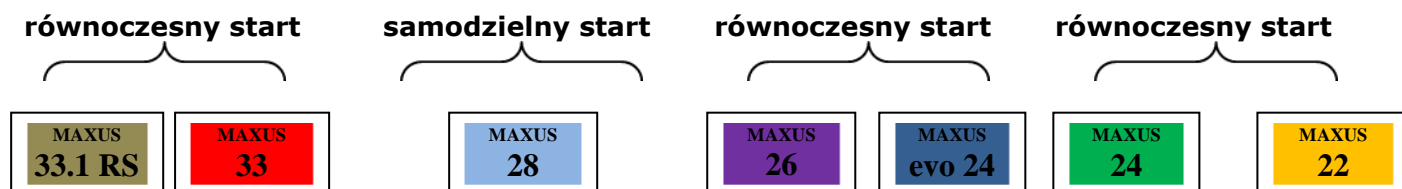
3. Plan wyścigów

- 3.1 Planuje się rozegranie **jednego** wyścigu długodystansowego.

4. Harmonogram regat i flagi klas

- 4.1 10.00-10:30 – Odprawa załóg w porcie Ahoj Czarter w Węgorzewie
11:30-17.30 – Regaty żeglarskie

- 4.2 Regaty będą rozegrane w siedmiu klasach:



5. Akwen rozgrywania wyścigu

- 5.1 Regaty rozgrywane będą na jeziorach: Mamry i Świącajtj.

6. Trasa regat

- 6.1 Załącznik nr 1 Instrukcji Żeglugi pokazuje trasę regat.
- 6.2 Trasa omówiona będzie na odprawie sterników po oficjalnym otwarciu regat. Trasa może zostać skrócona przez wywieszenie flagi „S” (2 sygnały dźwiękowe) na statku KS. Skrócenie trasy może nastąpić przy przejściu j. Mamry w j. Świącajtj (przesmyk) lub przy wybranej boi wyznaczającej trasę.



















7. Znaki

- 7.1 Znakami trasy będą boje walcowe koloru pomarańczowego.
- 7.2 Znakami startu będą: statek komisji regatowej (Courier 970) na prawym końcu oraz boja z tyczką i czerwoną chorągiewką na lewym końcu.
- 7.3 Znakami mety będą: statek komisji regatowej (Courier 970) na prawym końcu oraz boja z tyczką i czerwoną chorągiewką na lewym końcu.

8. Start

8.1 Sygnały startowe dla każdej z klas podawane będą w kolejności zgodnie z informacją w tabeli:

Sygnal	Flaga i sygnal dźwiękowy	Wygląd flagi	Minuty do sygnału startu
Ostrzeżenia	Flaga „Maxus” ↑ 1 długi sygnal dźwiękowy	      	5
Przygotowania	Flaga „P” ↑ 1 długi sygnal dźwiękowy		4
Jednej minuty	Flaga „P” ↓ 1 długi sygnal dźwiękowy		1
Startu	Flaga „Maxus” ↓ 1 długi sygnal dźwiękowy	      	0

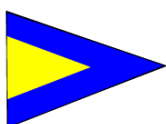
- Sygnałom optycznym - decydującym, towarzyszyć będą sygnały dźwiękowe,
- Jacht startujący później niż **10 min.** po sygnale startu otrzyma punkty **DNS** - nie wystartował,
- Linie startu wyznacza i ogranicza nabieżnik na statku KR **Courier 970 – bordowy (ciemny czerwony)** oraz znak startowy (boja z czerwoną chorągiewką) na lewym jej końcu,
- Godzina pierwszego startu zostanie podana na odprawie sterników. Sygnały ostrzeżenia dla pozostałych jachtów podane zostaną **10** minut po starcie klasy poprzedniej (odstęp czasowy między startami kolejnych klas – **15 minut**).

9. Odwołania startu.

- Odwołanie indywidualne sygnalizowane będzie, zgodnie z art. 29.1 PRŻ, przez podniesienie flagi „X” i sygnałem dźwiękowym.



- Odwołanie generalne sygnalizowane będzie, zgodnie z art. 29.2 PRŻ, przez podniesienie flagi „pierwszy zastępczy” i podwójnym sygnałem dźwiękowym.



10. Meta.

- a. Linie mety wyznacza nabieżnik na statku KR oraz boja mety (wcześniej startu) na lewym końcu,
- b. Jacht na linii mety oznaczony będzie niebieską flagą,
- c. Jachty, które ukończą wyścig później niż **120 min.** po pierwszym jachcie przyjętym na mecie będą punktowane jako "DNF".
- d. Zamknięcie linii mety nastąpi najpóźniej o godz. 17:30, niezależnie od p.10 (c)

11. Punktacja.

- a. Stosowany będzie system małych punktów.
- b. Regaty będą uważane za ważne po rozegraniu jednego wyścigu.

12. Protesty


- a. Protest musi być sygnalizowany zgodnie z art. 61.1 PRŻ.
- b. Protesty, na właściwych formularzach, należy składać w sekretariacie regat w ciągu **60** minut po zakończeniu ostatniego wyścigu w danym dniu.
- c. Czas i miejsce rozpatrywania protestów podane będą oddzielnym komunikatem.

13. Przepisy bezpieczeństwa.

- a. Obowiązuje Ustawa z dnia 9 kwietnia 2015 r. o zmianie ustawy o bezpieczeństwie osób przebywających na obszarach wodnych.
- b. Zawodnicy startują na własne ryzyko i odpowiedzialność.
- c. Nie stosowanie się do sygnału założenia osobistych środków ratunkowych – flaga **Y** - karane będzie dyskwalifikacją.



14. Inne przepisy.

- a. Jacht, którego załoga wyrzuci śmieci do wody, może być ukarany decyzją Komisji Regatowej lub Zespołu Protestowego po rozpatrzeniu protestu.
- b. Na jachcie, podczas regat powinna znajdować się taka liczba osób jaka została zgłoszona do regat.
- c. Jacht, który wycofuje się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.
- d. Flaga „AP”  oznacza, że wyścigi nie rozpoczęte są odroczone. Sygnał ostrzeżenia będzie podany 1 minutę po opuszczeniu flagi „AP”.

SĘDZIA GŁÓWNY

Regina Flis